

 <p>Direzione 2° Tronco Milano U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

Autostrade//per l'italia S.p.A.

DIREZIONE SECONDO TRONCO MILANO

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA, CORRETTIVA
E STRAORDINARIA DELLE CABINE DI ESAZIONE
PEDAGGIO, CANCELLETTI CHIUDIPISTA ED OPERE DI
CARPENTERIA METALLICA.**

Capitolato Tecnico

Edizione gennaio 2021

 <p>Direzione 2° Tronco Milano U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

INDICE

1 - PREMESSA	3
2 - NORME DI RIFERIMENTO	4
3 - CONSISTENZA IMPIANTI.....	4
4 - ATTREZZATURE E MATERIALI IMPIEGATI NEL SERVIZIO.....	4
4.1 MATERIALI DI FORNITURA DI AUTOSTRADE	5
4.2 MATERIALI DI FORNITURA DELLA CONTRAENTE.....	5
4.2.1 <i>Materiali presenti in elenco prezzi</i>	6
4.2.2 <i>Materiali non presenti in elenco prezzi</i>	6
5 - DESCRIZIONE LAVORI.....	6
5.1 MANUTENZIONE ORDINARIA.....	6
5.2 MANUTENZIONE CORRETTIVA	8
5.3 MANUTENZIONE STRAORDINARIA	11
6 - ORGANIZZAZIONE E RESPONSABILITA' DELL'IMPRESA	12
6.1 ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE	12
6.2 PERSONALE ADDETTO - ACCESSO ALLE SEDI.....	13
6.3 REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE	14
7- VERIFICHE E CONTROLLI IN CORSO DI ESECUZIONE.....	17
8 - REGOLA D'ARTE	18
9 - IMPEGNI SPECIFICI DELLA CONTRAENTE	18
10 - RESIDUI DA LAVORAZIONE - RIFIUTI.....	18
11 - SICUREZZA SUL LAVORO.....	20
12 – PENALI	24

 <p>Direzione 2° Tronco Milano U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
---	---	--

1 - PREMESSA

Le presenti prescrizioni tecniche regolano le modalità d'esecuzione, da parte della Contraente, del servizio di manutenzione ordinaria, correttiva e straordinaria delle cabine di esazione pedaggio, dei relativi arredi, dei cancelletti delle piste telepass e della carpenteria metallica degli automatismi ubicati nelle stazioni e sulle tratte autostradali del 2° Tronco di Milano e relative pertinenze e più precisamente:

Autostrada A1 Tratto Milano/Parma
dal Km. -1+665 al Km.119+506

Autostrada A4 Tratto Milano/Brescia Ovest
dal Km. 125+000 al Km. 217+700.

Autostrada A8/9-26 dir. Tratte Milano-Como/Varese/Vergiate-Sesto C.de
dal Km. 0+000 al Km. 42+636 (A8),
dal Km. 10+000 al Km. 42+314 (A9),
dal Km. 0+000 al Km. 13+282 (A26dir.)

Autostrada A/52 Tangenziale. Nord, svincolo Fiera Milano ad inizio competenza SP 46
dal Km 18+730 al Km 21+610

Le strutture oggetto del contratto sono le seguenti:

- Cabine di esazione pedaggi intendendo il loro complesso; arredi cabine; tendaggi, veneziane;
- Cancelletti piste telepass; carpenteria metallica delle apparecchiature di pista (sbarre, scrivanie, barriere ottiche ecc.);
- Carpenteria metallica delle apparecchiature in itinere (shelters, pmv, telecamere, postazioni meteo ecc.);

Nell'ambito del servizio l'Impresa dovrà assicurare fra l'altro:

- Un ciclo di manutenzione preventiva annuale delle cabine di esazione e dei relativi arredi,
- La riparazione dei guasti, assicurando un efficace "PRONTO INTERVENTO",
- Il recupero della funzionalità delle apparecchiature inefficienti,
- La realizzazione di staffe, mensole, e accessori che verranno richiesti in regime di interventi straordinari.

 <p>Direzione 2° Tronco Milano U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
---	---	--

In merito alle attività di manutenzione ordinaria, correttiva e/o straordinaria la Committente si riserva la facoltà, durante l'esecuzione del servizio, di variare le modalità di consuntivazione delle attività di manutenzione consentendo l'accesso del personale della Contraente direttamente su apposita piattaforma informatica M2i attraverso un portale dedicato. Ciò consentirà la compilazione on-line delle check-list di manutenzione e delle relative Schede Raccolta Dati e permetterà di allegare la documentazione attestante l'avvenuta attività di manutenzione. La Contraente dovrà comunicare, entro 10 giorni dalla sottoscrizione del contratto, le generalità del personale designato all'utilizzo del portale; il personale indicato dovrà partecipare ad apposita sessione di formazione organizzata dalla Committente.

La durata del servizio di manutenzione è pari ad anni tre (3)

2 - NORME DI RIFERIMENTO

I lavori dovranno essere eseguiti in rispondenza alle vigenti leggi e normative:

Leggi, norme e decreti

Testo unico sulla sicurezza sul lavoro D. Lgs 81/2008

Norme UNI EN in corso di validità

Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC)

La sottoscrizione del contratto e delle presenti Prescrizioni Tecniche da parte dell'Impresa aggiudicataria equivale a perfetta conoscenza di quanto sopra e comporta la sua incondizionata accettazione.

3 - CONSISTENZA IMPIANTI

La consistenza impianti indicata nell'allegato "ALL 01 - Consistenza cabine DT2_rev 2021" potrà variare in aumento o in diminuzione senza che da parte della Committente (di seguito Autostrade) debba per questo essere riconosciuto alla Contraente onere o indennizzo alcuno.

4 - ATTREZZATURE E MATERIALI IMPIEGATI NEL SERVIZIO

 Direzione 2° Tronco Milano U.O. IMP-ES	MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO CAPITOLATO TECNICO	File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022
--	--	--

La Contraente si impegna ad utilizzare attrezzature e materiali idonei, di ottima qualità, scevri da qualsiasi difetto, garantendone la rispondenza alle norme di legge in materia di qualità e di sicurezza, perfettamente lavorati e muniti del marchio "CE". I materiali verranno sottoposti alla preventiva accettazione da parte dell'ufficio tecnico che ne approverà il tipo, senza però che ciò possa diminuire la responsabilità dell'Impresa. Autostrade si riserva il diritto di rifiutare i materiali e i lavori che risultassero non corrispondenti alle prescrizioni dell'ufficio tecnico preposto e di richiedere il rifacimento a cura e spese dell'Impresa di tutte quelle opere che non fossero eseguite a perfetta regola d'arte.

La Contraente dovrà essere in grado di eseguire la movimentazione delle cabine di esazione; pertanto, sarà condizione necessaria il possesso di autogru da 50 Q.li.

Il possesso di furgoni attrezzati ad officina mobile e l'autoscala (PLE) costituiranno titolo premiante.

I ricambi necessari per le attività di manutenzione ordinaria correttiva e straordinaria, a discrezione di Autostrade, potranno essere sia di fornitura di Autostrade sia di fornitura della Contraente.

4.1 MATERIALI DI FORNITURA DI AUTOSTRADE

La Contraente può ricevere in consegna dalla committente materiale da mettere in opera o da conservare come scorta; tale materiale resta comunque di proprietà di Autostrade, che avrà diritto di esercitare sullo stesso tutti i controlli che riterrà opportuno. I materiali forniti direttamente da Autostrade saranno ritirati dai magazzini di Tronco a cura e spese della Contraente, nel normale orario d'ufficio, per trattenerli temporaneamente nel proprio magazzino in vista di successivi utilizzi.

La Contraente è ritenuta responsabile della buona conservazione, a partire dalla consegna, dei materiali ed apparecchi forniti da Autostrade e non messi in opera, fino al momento dell'installazione e messa in servizio presso gli impianti.

Tutti gli oneri derivanti dalla movimentazione (carico/scarico presso magazzini Autostrade e della Contraente, trasporto a magazzino Autostrade e Contraente, trasporto verso o da impianti) e magazzinaggio dei materiali, per qualsivoglia esigenza, sono a cura e spese della Contraente.

I materiali di cui si dovesse in seguito riscontrare la mancanza od il danneggiamento, saranno restituiti con lo stesso materiale o equivalente (qualora non presente sul mercato).

La restituzione del materiale ed apparecchi non messi in opera, deve essere effettuata, a seguito di semplice richiesta del Responsabile Tecnico del Contratto, presso un magazzino di Autostrade indicato dal Responsabile Tecnico del Contratto.

4.2 MATERIALI DI FORNITURA DELLA CONTRAENTE

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

4.2.1 Materiali presenti in elenco prezzi

In caso di fornitura di materiali da parte della Contraente, l'importo corrisposto avverrà attraverso l'elenco prezzi allegato al contratto su cui sarà applicato il ribasso di gara.

Con la sottoscrizione del contratto, la Contraente dichiara esplicitamente di accettare tale elenco prezzi e di ritenerlo remunerativo ai fini delle prestazioni e forniture richieste nell'ambito del presente contratto.

4.2.2 Materiali non presenti in elenco prezzi

La fornitura di eventuali materiali non compresi nel citato prezziario verrà gestita come di seguito indicato:

- la Contraente presenterà almeno tre preventivi con prodotti dei principali fornitori del materiale, allegando estratto dei listini prezzi;
- sui preventivi presentati dovrà essere evidenziato il ribasso applicato rispetto al listino prezzi;
- la Committente valuterà i preventivi riservandosi la facoltà di scegliere quello più idoneo;
- il preventivo approvato sarà corrisposto secondo il prezzo indicato in fattura, maggiorata di spese generali (13%) ed utili di impresa (10%).

I preventivi dovranno essere sottoposti alla Committente entro 5 giorni lavorativi dall'emissione dell'ordinativo di lavoro, contenente la descrizione del materiale necessario all'esecuzione dell'attività.

I materiali verranno sottoposti alla preventiva accettazione da parte della Committente che ne approverà il tipo, senza però che ciò possa diminuire la responsabilità della Contraente.

In casi di particolare urgenza, legati alla necessità di ripristino immediato, sarà facoltà del Responsabile Tecnico del Contratto (RTC) chiedere che venga eseguita la fornitura del materiale che verrà corrisposta a presentazione fattura con le maggiorazioni previste al punto (d) del presente paragrafo, fatta salva la necessità di approvazione previa del materiale da parte del RTC.

5 - DESCRIZIONE LAVORI

5.1 MANUTENZIONE ORDINARIA

Piano di interventi mirati a verificare l'efficienza del sistema e lo stato delle componenti sottoposte ad usura con lo scopo di prevenire guasti e/o interventi straordinari.

Con cadenza annuale, la Contraente dovrà impegnarsi ad eseguire una manutenzione completa e puntuale di tutto il parco cabine installato, osservando una check-list e compilando una scheda raccolta dati allegata alla documentazione contrattuale (ALL 09 - Check List MOR CEP). L'intervento di manutenzione annuale verrà attivato attraverso "Ordinativi di lavoro" redatti in duplice copia una delle quali andrà restituita ad Autostrade debitamente firmata per ricevuta ed accettazione, nei quali verrà specificato le località di intervento, il numero delle cabine da mantenere ed eventuali informazioni sulla tipologia delle cabine stesse.

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESASIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

Nel dettaglio la manutenzione annuale comprende le seguenti lavorazioni (es. di cabina con arredo):

- Verifica esterna e interna delle sigillature dei finestrini e delle pannellature, rimozione e ripristino del sigillante deteriorato;
- Verifica funzionalità delle porte: serrature, cerniere, maniglie, chiavistelli, guarnizioni, regolazione molle auto chiusura; lubrificazione, serraggio, controllo e registrazione delle battute, eventuale sostituzione dei gommini e dei relativi supporti paracolpi;
- Verifica funzionalità finestrino saliscendi: telaio, guide, molle, funi; registrazione tensione molle, lubrificazione sede molle/guide;
- Serraggio meccanico eseguito con avvitatori dinamometrici di tutte le viti che garantiscono il bloccaggio dei piatti sui pannelli (UNI 5933) con sostituzione delle parti deteriorate;
- Ispezione del controsoffitto: smontaggio e rimontaggio del controsoffitto in caso di danneggiamenti, facendo attenzione alla formazione di condensa con sostituzione di parti deteriorate (sia doghe che fonoassorbente) pulizia esterne delle doghe, soprattutto in vicinanza delle bocchette di diffusione dell'aria pressurizzata;
- Verifica della integrità del rivestimento in gomma a bolli del pavimento incollando eventuali parti distaccate che potrebbero favorire inciampi/cadute ed eventuale sostituzione delle mattonelle danneggiate, assicurare i profili perimetrali lenti;
- Verifica dei coprifili: eventuale sistemazione e sostituzione;
- Ispezione del vano sotto cabina e relativo telaio: sigillatura a mezzo di pannelli in poliuretano espanso e schiuma poliuretana dei fori esistenti tra il vano sotto cabina ed il cunicolo di stazione e tra il vano sotto cabina e la cabina stessa, verifica infiltrazioni acqua;
- Verifica delle pannellature interne ed esterne con applicazione della viteria mancante e verifica integrità delle vetrate;
- Verifica funzionale ante armadi, armadio PVE e relative cerniere, eventuale sostituzione/lubrificazione;
- Verifica funzionale serrature scrivania, eventuale sostituzione/lubrificazione;
- Verifica scorrimento cassetti denaro, eventuale sostituzione/lubrificazione elementi di scorrimento;
- Verifica stabilità/fissaggio mensole interne;
- Verifica ed eventuale aggiustaggio pedana poggiapiedi;
- Verifica poltroncina esattore: seduta, corona poggiapiedi, schienale. Controllo delle funzionalità/integrità;
- Verifica delle tende e dei relativi profili di scorrimento, controllo funzionale delle veneziane; eventuale sostituzione di quelle ammalorate.

A conclusione di tale attività l'Impresa dovrà allegare alle schede sopracitate, per ogni singola cabina mantenuta, una serie di fotografie atte a documentarne lo stato generale di conservazione.

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

Gli interventi di manutenzione ordinaria saranno compensati utilizzando il relativo articolo in elenco prezzi ritenendo compensati:

- le percorrenze (ore viaggio, carburante, pedaggi autostradali ecc.);
- la fornitura in opera di materiali di consumo;
- noleggio/costo mezzi e strumentazione necessarie all'esecuzione delle attività;
- gli oneri di percorrenza e manodopera per interventi di manutenzione correttiva relativi alla specifica voce dell'elenco prezzi che si renderanno necessari nella successiva attività di manutenzione preventiva.
- e qualsiasi altro onere necessario all'esecuzione delle attività.

Tutte le attività di manutenzione saranno attivate attraverso "Ordinativi di Lavoro" redatti in duplice copia, essi conterranno la descrizione delle attività specificando gli articoli dell'elenco prezzi ed il tempo utile per l'ultimazione dei lavori; una copia dovrà essere restituita alla committente firmata dall'Impresa per ricevuta ed accettazione.

5.2 MANUTENZIONE CORRETTIVA

Intervento di manutenzione effettuato per identificare, isolare e risolvere un guasto in modo che le apparecchiature, la macchina, o il sistema può essere ripristinato ad una condizione operativa.

La manutenzione ordinaria correttiva comprende tutti gli interventi per guasti, per fatti accidentali, per regolazioni, per modifiche o per ogni altra causa non prevedibile.

In casi particolarmente urgenti, tali interventi potranno essere richiesti anche per le vie brevi (telefono, mail, ecc.), ma sempre successivamente confermati tramite "Ordinativi" emessi dal Responsabile tecnico del Contratto che conterranno la descrizione sommaria delle attività specificando gli articoli di Elenco Prezzi necessari per la contabilizzazione degli interventi.

Gli "Ordinativi di Lavoro" saranno sempre redatti in duplice copia, una delle quali dovrà essere restituita alla committente firmata dall'Impresa per ricevuta ed accettazione. Essi conterranno la descrizione sommaria dei lavori da eseguire, il tempo utile assegnato per la loro ultimazione, specificando gli articoli di Elenco Prezzi con cui saranno contabilizzati i lavori stessi.

L'Impresa dovrà sempre comunicare al tecnico responsabile della tratta, la propria presenza in autostrada, specificando orario di inizio e termine dell'intervento.

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESASIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

L'intervento di manutenzione correttiva dovrà essere assicurato per tutti i sette giorni della settimana entro le quattro (4) ore solari successive alla segnalazione il cui orario è rilevabile dal rapporto del CEM (centro di monitoraggio) e/o del CRI (Centro radio informativo) e/o dal sistema di tele-sorveglianza. Nel caso di mancata esecuzione del servizio o di ritardo rispetto ai termini di intervento sopra indicati, Autostrade si riserva il diritto di applicare le penalità previste dal contratto.

Il personale che si intende utilizzare per l'espletamento del servizio dev'essere dotato di comprovata capacità tecnica. In particolare, si richiede minimo n. 1 squadra composta da minimo n. 2 dipendenti con comprovata formazione riguardo le attività in presenza di traffico.

Per gli interventi di manutenzione in luoghi confinati o sospetti di inquinamento e/o in presenza di rischi specifici dovrà essere garantita la presenza di personale in numero e competenze aderenti alla normativa di riferimento.

La manutenzione dei luoghi per cui si renda necessaria la posa della segnaletica a cura dell'impresa dovrà essere garantita la presenza di personale in numero e competenze aderenti alla normativa di riferimento e dai mezzi necessari per il trasporto della segnaletica di cantiere che dovranno essere dotati di idonea segnaletica luminosa.

Il personale di manutenzione dovrà essere reperibile h 24 per tutti i 365 giorni dell'anno e dovrà essere dotato di telefono cellulare.

Dopo la consegna e prima dell'inizio dei lavori è fatto obbligo all'Impresa di comunicare per iscritto ad Autostrade due riferimenti telefonici affidati a personale sempre reperibile che intervenga nei tempi sopra indicati. Le eventuali variazioni dei numeri di telefono che si verificheranno nel corso del contratto dovranno essere tempestivamente comunicate alla Committente con le stesse modalità.

In caso di chiamata per guasto l'impresa dovrà comunicare telefonicamente al CEM o al CRI di Autostrade l'orario di arrivo sull'impianto e l'orario dell'avvenuta riparazione.

La comunicazione dovrà essere effettuata a conferma dell'orario di inizio prestazione nella località in cui si è verificata l'avaria. Le comunicazioni andranno effettuate al Cem (tel 023520444) nella fascia oraria 06.00 – 22.00 e all'CRI (tel 023520291) nella fascia oraria 22.00 – 06.00.

Al termine dell'intervento l'Impresa dovrà comunicare al tecnico di tratta l'esito della riparazione con eventuali problematiche rimaste in sospeso.

Gli interventi di riparazione saranno compensati utilizzando i relativi articoli di elenco prezzi.

Per gli interventi di manutenzione correttiva saranno riconosciuti:

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESASIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

Oneri di percorrenza: Gli oneri per percorrenze saranno riconosciuti e conteggiati a partire dalla Direzione di Tronco in Via Polveriera 9-Novate Milanese (secondo l'elenco prezzi ALLEGATO 4) Ogni intervento prevede la partenza dell'impresa dalla Direzione di Tronco, e per le percorrenze saranno contemplati i relativi chilometri percorsi, secondo le tabelle chilometriche allegate (ALL-13 Tabella chilometrica). Tali oneri sono soggetti al ribasso di gara come tutto l'elenco prezzi.

Si evidenzia che non saranno riconosciuti gli oneri di percorrenza qualora l'intervento di manutenzione correttiva sia contestuale ad un intervento di manutenzione preventiva, in quanto tali oneri sono da intendersi già inclusi nel prezzo delle voci di manutenzione ordinaria preventiva;

- **Manodopera:** Qualora per l'esecuzione dell'intervento di correttiva si rendano necessarie attività accessorie (non previste esplicitamente nella descrizione del prezzo), tali ore di attività saranno corrisposte a parte. La mano d'opera verrà riconosciuta esclusivamente nei casi non sia possibile compensare le attività con gli articoli a misura.
- **Materiali:** per la remunerazione dei materiali vale quanto riportato nel paragrafo "ATTREZZATURE E MATERIALI IMPIEGATI NEL SERVIZIO".

Gli interventi di manutenzione correttiva saranno contabilizzati in modo differente nei seguenti casi:

- **Manutenzione correttiva conseguente ad errata manutenzione preventiva:** In caso di interventi di manutenzione correttiva riconducibili ad un'errata manutenzione preventiva da parte della Contraente saranno riconosciuti solamente gli importi derivanti da eventuali parti di ricambio che si renderà necessario fornire.
- **Garanzia su manutenzione correttiva:** L'intervento di manutenzione correttiva deve garantire il ripristino del funzionamento dell'impianto in un unico intervento risolutivo nel quale saranno poste in atto tutte le attività necessarie ad evitare il ripetersi del guasto. Il tempo necessario per l'approvvigionamento di eventuali ricambi, non previsti nella scorta minima, non sarà contabilizzato e si considera incluso nell'intervento. I successivi interventi riconducibili ad incompleta o non corretta manutenzione correttiva da parte della Contraente non saranno riconosciuti.

Ad intervento concluso la Contraente dovrà compilare un rapportino giornaliero ed inviarlo al Responsabile Tecnico del Contratto riportando l'entità delle attività eseguite, con indicazione delle eventuali problematiche rimaste in sospeso.

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESATZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	--	--

5.3 MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Insieme di azioni migliorative (quali ad esempio revisioni, che aumentano il valore dei sistemi e/o ne prolungano la longevità), e correttive quando queste aumentano in modo significativo il valore residuo e/o la longevità del sistema.

Poiché tali lavori, per la loro natura, non possono essere preventivamente definiti, la committente ordinerà all'Impresa la loro esecuzione per mezzo di "Ordinativi di Lavoro" in duplice copia, una delle quali dovrà essere restituita per ricevuta ed accettazione. Gli ordinativi conterranno la descrizione sommaria dei lavori da eseguire, il tempo utile assegnato per la loro ultimazione, specificando gli articoli di Elenco Prezzi con cui saranno contabilizzati i lavori stessi.

La Contraente non potrà rifiutarsi di dare esecuzione alle disposizioni ed agli ordini, sia che riguardino modi e tempi di esecuzione dei lavori stessi, sia che riguardino il rifiuto o la sostituzione dei materiali, salva la facoltà di fare le sue osservazioni in base alle vigenti norme di legge.

Per il mancato rispetto dei tempi di esecuzione stabiliti, dovuto a cause riconducibili alla Contraente, la stessa incorrerà nelle penali previste nel contratto; si rimanda all'apposito articolo.

I lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e comunque secondo quanto stabilito dalla documentazione contrattuale. Qualora risulti che le opere e le forniture non siano effettuate a termine di contratto o secondo la regola d'arte, il RTC ordineranno all'Impresa i provvedimenti atti e necessari per eliminare le irregolarità, salvo e riservato il riconoscimento ad Autostrade dei danni eventuali.

Nessuna aggiunta o variazione nell'esecuzione dei lavori e delle forniture sarà ammessa o riconosciuta se non ordinata dalla committente. Tutti indistintamente i lavori ordinati dovranno essere intrapresi al più presto e con personale e mezzi adeguati a essere ultimati entro il tempo utile assegnato.

Le lavorazioni che a giudizio insindacabile di Autostrade saranno definite urgenti dovranno essere iniziate nei tempi concordati, salvo la facoltà della committente, per particolari motivi di sicurezza o per qualsiasi altra condizione che possa precludere la normale funzionalità degli impianti, di richiedere l'intervento immediato della Contraente ovvero, se ciò non risulti praticamente possibile, di utilizzare altro personale senza che la stessa possa sollevare eccezioni di sorta.

La Contraente durante il corso dei lavori dovrà accordarsi con il responsabile tecnico di Autostrade in merito alle modalità di compilazione di un rapportino giornaliero che riporti l'entità dei lavori eseguiti.

 Direzione 2° Tronco Milano U.O. IMP-ES	MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO CAPITOLATO TECNICO	File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022
--	--	--

Tutti i materiali di risulta prodotti a seguito dell'esecuzione dei lavori oggetto del servizio dovranno essere smaltiti e/o recuperati e riutilizzati nel rispetto delle norme nazionali e regionali vigenti. All'uopo si specifica che ogni e qualsiasi onere a ciò inerente e/o connesso è compreso nei prezzi unitari al netto del ribasso offerto dall'Impresa e, pertanto Autostrade non riconoscerà, a tale titolo alcun compenso. Le eventuali riserve, iscritte dall'Impresa a ciò relative, saranno rigettate perché espressamente contrarie ai patti contrattuali. Inoltre, non sarà ammesso che i materiali suddetti siano depositati nelle aree o negli edifici di pertinenza di Autostrade.

Alla fine di ogni intervento dovrà essere redatto dalla Contraente un rapporto di lavoro sul quale dovrà essere riportata: la data, l'ubicazione dell'impianto, il tipo di intervento e/o guasto, gli eventuali componenti sostituiti, l'articolo di elenco prezzi, ed i chilometri percorsi. La mano d'opera verrà riconosciuta esclusivamente nei casi non sia possibile compensare le attività con gli articoli a misura.

Si fa pertanto presente che per punto "zero" relativo al conteggio chilometrico per raggiungere qualunque località sita nelle pertinenze del 2° Tronco viene ritenuta la Direzione del 2° Tronco di Novate Milanese (MI). Ogni intervento prevede la partenza dell'impresa dalla Direzione di Tronco, e per le percorrenze saranno contemplati i relativi chilometri percorsi, secondo le tabelle chilometriche allegate (ALL-13 Tabella chilometrica). Tali oneri sono soggetti al ribasso di gara come tutto l'elenco prezzi. per le tratte A4, A8, A9, A26 e A52 mentre per la tratta A1 dal Km 0 della tratta. Tali oneri sono soggetti al ribasso di gara come tutto l'elenco prezzi.

6 - ORGANIZZAZIONE E RESPONSABILITA' DELL'IMPRESA

6.1 ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

La Contraente dovrà provvedere alla condotta effettiva delle attività con personale tecnico idoneo, il tutto adeguato numericamente e qualitativamente, alle necessità ed agli obblighi assunti.

L'impresa dovrà disporre di:

- magazzino/sede compresa nel raggio geografico di km.100 dalla sede della Direzione Secondo Tronco di Novate Milanese (MI) o dichiarare in fase di offerta l'impegno a costituirlo in caso di aggiudicazione del contratto;
- autoveicoli per trasporto di cose o promiscui a supporto di tutte le attività richieste e autogru da 16000/18000 kg;
- personale tecnico, di provata capacità, suddiviso in squadre operative autonome, dotate di utensili e piccole attrezzature di cantiere e quant'altro necessario per il corretto svolgimento di quanto richiesto negli "Ordinativi" emessi dal Responsabile Tecnico del Contratto. Si richiede che sia garantito in minimo di una squadra composta da due dipendenti.

 <p>Direzione 2° Tronco Milano U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
---	---	--

La Contraente è tenuta ad avere sempre sul luogo di lavoro un proprio incaricato delegato per iscritto dal Referente Tecnico al quale saranno comunicati a tutti gli effetti, anche legali, gli ordini verbali o scritti. Ove il medesimo ritenga che le disposizioni ricevute rientrino tra quelle da impartirsi per iscritto, sarà suo obbligo farne immediata richiesta scritta, altrimenti la Contraente non potrà in alcun'evenienza invocare a proprie discolpa o ragione, la carenza di disposizioni da parte del Responsabile Tecnico del Contratto per il fatto che esse non sono state impartite per iscritto.

6.2 PERSONALE ADDETTO - ACCESSO ALLE SEDI

Il personale addetto dovrà sempre indossare indumenti conformi alle norme EN 471 classe 3 e, se all'aperto, indossare l'elmetto di protezione; portare ben visibile il tesserino o altro contrassegno di riconoscimento della ditta di appartenenza.

Durante la permanenza nei perimetri di competenza di Autostrade il personale addetto ai servizi dovrà mantenere un contegno irreprensibile sia nei confronti del personale, sia nei confronti del pubblico, e dovrà attenersi scrupolosamente alle disposizioni che verranno impartite dalla Committente stessa. La Contraente garantisce che il personale addetto offre idonee garanzie di addestramento e capacità professionali.

La Contraente si impegna ad utilizzare per l'espletamento del servizio il numero richiesto di unità lavorative. In caso di assenza dell'incaricato al servizio, la Contraente dovrà provvedere alla immediata sostituzione con altro dipendente all'uopo incaricato.

La Contraente si impegna a rilasciare, entro dieci giorni dalla sottoscrizione del presente contratto:

- elenco dei nominativi il domicilio ed il numero di matricola del personale dedicato alla reperibilità ed i relativi riferimenti telefonici,
- l'elenco comprenderà sia il personale fisso che quello previsto per eventuali sostituzioni,
- uguale comunicazione dovrà essere effettuata nel caso di variazioni del personale impiegato o per eventuale loro cessazione del rapporto di lavoro.

La Contraente prima dell'inizio delle prestazioni in oggetto al presente Contratto, dovrà inoltrare richiesta alla apposita U.O. della Committente per il rilascio delle autorizzazioni a manovre al personale operante e per il rilascio delle autorizzazione a posare segnaletica ; per le procedure si rimanda all'allegato specifico (ALL-15 Procedura per autorizz. a manovre).

 Direzione 2° Tronco Milano U.O. IMP-ES	MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO CAPITOLATO TECNICO	File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022
--	--	--

Tutto il personale che si intende utilizzare per le attività in presenza di traffico dovrà possedere tale formazione con un minimo di due dipendenti.

La Contraente si impegna ad accettare con immediatezza richieste di temporanei cambiamenti di posizione del personale in presenza di sopraggiunte necessità.

Il personale predetto dovrà risultare di gradimento della Committente che, in caso contrario, si riserva la facoltà di richiederne in qualsiasi momento la sostituzione; in tale ipotesi la Contraente si impegna a soddisfare le richieste di Autostrade con la massima sollecitudine possibile, in modo che non abbiano a verificarsi carenze o ritardi nella regolare esecuzione del servizio, compatibilmente con la normativa di legge vigente.

6.3 REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE

L'operatore economico dovrà essere iscritto nel Registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per oggetto di attività corrispondente all'oggetto dell'appalto.

Inoltre sono richiesti i requisiti tecnici, economici, organizzativi e professionali di seguito riportati.

N.	Ambito	Requisiti minimi	Comprova
1	Sede operativa	Possesso di n° 1 magazzino/sede, ubicata nel raggio geografico di km. 100 dalla sede della Direzione di Tronco o dichiarare in fase di offerta l'impegno a costituire il magazzino/sede in caso di aggiudicazione del contratto;	Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante la presentazione di documentazione comprovante la proprietà o la locazione o in alternativa di una Dichiarazione di Atto Notorio, con impegno a costituire magazzino/sede.
2	Automezzi	Disponibilità dei mezzi necessari per espletare l'attività (proprietà o leasing). n. 1 automezzo furgonato per trasporto persone e merci (per ogni squadra) n. 1 autogru con braccio ruotante portata 16/18000 Kg	Tale requisito dovrà essere comprovato mediante consegna del certificato di collaudo presso la competente motorizzazione civile e carta di circolazione del mezzo (in caso di leasing relativo contratto)

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

3	Organizzazione	Esperienza lavorativa posseduta dal referente tecnico con profilo di project manager individuato in sede di gara (che dovrà essere il medesimo indicato in contratto) maturata con analogo ruolo, connessa all'attività oggetto dell'appalto per un periodo di almeno 3 anni.	Tale requisito dovrà essere comprovato mediante una descrizione del percorso formativo e professionale della figura preselezionata (ad es. CV).
		L'organizzazione minima richiesta per la gestione delle attività del presente contratto prevede la disponibilità di 1 squadra per l'intero Tronco costituita da: - n.1 operaio specializzato - n. 1 operaio qualificato Per gli interventi di manutenzione in luoghi confinati o sospetti di inquinamento e/o in presenza di rischi specifici dovrà essere garantita la presenza di personale in numero e competenze aderenti alla normativa di riferimento.	Tale requisito dovrà essere comprovato mediante la presentazione dei seguenti documenti: organigramma, unilav. Per i luoghi confinati sono richiesti gli attestati di formazione secondo il DPR 177/2011 del personale che sarà impiegato
4	Requisiti operatore economico	Possesso della certificazione ai sensi della Norma EN-ISO 9001	Tale requisito dovrà essere comprovato mediante la presentazione del certificato in corso di validità UNI EN ISO 9001 relativa alle attività oggetto del Contratto, oppure mediante la presentazione del Certificato Camerale per la qualificazione SOA.
		Iscrizione all'albo nazionale dei gestori ambientali per il trasporto rifiuti in conto proprio categoria 2Bis (DLgs 152/2006 art. 212)	Tale requisito dovrà essere comprovato mediante la consegna dell'attestato di iscrizione.

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

		<p>L'operatore economico dovrà aver eseguito almeno n. 1 contratto afferente alle attività oggetto del contratto riportato in premessa nel presente capitolato per un importo almeno pari a euro 105.000,00 (centocinquemila euro, 00).</p>	<p>Tale requisito dovrà essere comprovato mediante consegna di copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente/committenti privati con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.</p>
		<p>Il contraente deve avere un fatturato globale medio annuo riferito a ciascuno degli ultimi n. 3 esercizi finanziari disponibili almeno pari a euro 142.000,00 (centoquarantadue mila euro, 00)</p>	<p>Tale requisito dovrà essere comprovato mediante presentazione bilancio aziendale.</p>
5	Formazione	<p>Frequenza per tutto il personale operativo impiegato nel contratto di un corso (qualifica di operatore su strada) come da All. 2 del D.M. 22/01/2019 (posa segnaletica stradale) con formazione a carico della contraente (indicare il numero minimo di squadre)</p>	<p>Tale requisito dovrà essere comprovato mediante consegna di copia dell'attestato di formazione in corso di validità.</p>
		<p>Ogni squadra deve avere almeno un componente che, ai sensi del D.M. 22/01/2019, sia in possesso della qualifica di preposto per l'installazione della segnaletica e abbia esperienza pregressa in attività in presenza di traffico veicolare.</p>	<p>Tale requisito dovrà essere comprovato mediante: 1) consegna di copia dell'attestato di formazione in corso di validità; 2) dichiarazione di atto notorio a firma del datore di lavoro che attesti l'esperienza dei lavoratori</p>
		<p>Possesso di abilitazione personale delle risorse che possono essere impiegate in ambienti sospetti di inquinamento o confinati ed il possesso di idonea attrezzatura per lavorazioni</p>	<p>Tale requisito dovrà essere comprovato mediante consegna di autocertificazione (vedere modello Allegato al capitolato) e attestati di formazione secondo il</p>

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

		<p>in ambiente confinato ai sensi dell'art.3 comma 3 del DPR 177/2011 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 260 dell'8 novembre 2011 "Regolamento per la sicurezza negli ambienti sospetti di inquinamento o confinati".</p>	<p>DPR 177/2011 del personale che sarà impiegato</p>
		<p>Possesso della certificazione attestante l'avvenuta formazione delle risorse che possono essere impiegate per lavorazioni in quota ed utilizzo eventuale di attrezzature speciali, come previsto dall'accordo Stato/Regioni 22/02/2012. In particolare Gru, DPI 3° categoria e lavori in quota.</p>	<p>Tale requisito dovrà essere comprovato mediante consegna di copia dell'attestato di formazione in corso di validità.</p>
		<p>L'intervento di manutenzione correttiva, inteso come arrivo sul posto, dovrà essere assicurato per tutti i sette giorni della settimana, entro le quattro (4) ore solari.</p>	<p>Dichiarazione resa dal Datore di Lavoro che descriva l'organizzazione logistica, tale da consentire il rispetto del requisito.</p>
<p>6</p>	<p>Tempistica di intervento</p>		

7- VERIFICHE E CONTROLLI IN CORSO DI ESECUZIONE

Autostrade effettuerà verifiche e controlli a campione, per il tramite dei propri responsabili tecnici, ausiliari alla viabilità, polizia stradale, professionisti esterni all'uopo incaricati, nei quali saranno accertati l'adozione degli appositi DPI idonei alle lavorazioni in atto, la corretta posa della segnaletica e/o limitazione delle aree di lavoro adeguata alle interferenze presenti, l'identità delle maestranze e la dotazione delle rispettive autorizzazioni a manovre riferite al contratto, la presenza della documentazione della sicurezza aggiornata (DUVRI, verbali, POS, attestati, ecc...).

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESATZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	--	--

La mancata ottemperanza alle disposizioni di sicurezza determinerà l'immediato allontanamento del personale della contraente e l'esposizione della penale prevista all'art. 12.

8 - REGOLA D'ARTE

Quanto oggetto del presente contratto deve essere effettuato a perfetta regola d'arte, con mezzi adeguati ed in modo conforme a quanto previsto dalla normativa vigente. Qualora Autostrade riscontrasse irregolarità nelle attività svolte potrà richiedere alla Contraente i provvedimenti atti e necessari per eliminarle, fatto salvo il diritto di applicare le penalità previste dal contratto.

9 - IMPEGNI SPECIFICI DELLA CONTRAENTE

La Contraente avrà cura che il proprio personale non operi in esclusiva per Autostrade. La Contraente si impegna a consentire e ad agevolare l'esercizio, da parte della Committente, dei controlli sullo svolgimento del servizio e sull'osservanza degli obblighi assunti con il presente contratto, fornendo tutte le informazioni richieste e predisponendo gli opportuni interventi idonei allo scopo. Per nessun motivo, neppure in caso di controversia, la Contraente potrà sospendere o ridurre di sua iniziativa il servizio, salvo i casi di comprovata forza maggiore per i quali la Contraente si obbliga a dare tempestiva comunicazione.

10 - RESIDUI DA LAVORAZIONE - RIFIUTI

La Contraente sarà responsabile della corretta applicazione della parte IV del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii nonché del rispetto delle prescrizioni degli Enti competenti e/o degli organi di controllo, gravandosi degli oneri anche economici che ne derivano, fornendo agli organi competenti prospetti e resoconti che soddisfino sia le condizioni previste dalla Legge, sia le prescrizioni degli Enti competenti e/o degli organi di controllo, dandone conto a semplice richiesta anche al Responsabile Tecnico del Contratto.

Tutti i rifiuti le sostanze e i materiali provenienti da demolizioni di opere, pavimentazioni, manufatti e tutte le sostanze e i materiali in genere derivanti da attività svolte dalla Contraente e di cui la stessa intende, vuole o deve disfarsi, dovranno essere gestiti come tali, secondo le regole della parte IV del

 Direzione 2° Tronco Milano U.O. IMP-ES	MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO CAPITOLATO TECNICO	File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022
--	--	--

D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii, e/o conferiti a soggetti terzi autorizzati affinché siano smaltiti o recuperati. Tali attività dovranno essere svolte nel rispetto della normativa vigente a cura e spese della Contraente, ivi compresi gli oneri di trasporto a qualunque distanza e quelli di scarica/recupero aventi sia natura economica che amministrativa.

La Contraente sotto la propria responsabilità provvederà a sua cura e spese a mettere in atto quanto necessario per la corretta applicazione della parte IV del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., fra cui a titolo esemplificativo ma non esaustivo tutte le attività tecniche, le analisi chimiche e fisiche, i campionamenti e le caratterizzazioni, la classificazione e l'individuazione dell'esatto codice CER del rifiuto, l'accertamento dei titoli abilitativi del trasportatore, dell'impianto di recupero o di smaltimento, i registri di carico e scarico o i registri cronologici, i formulari di identificazione del rifiuto per il trasporto o le schede di movimentazione, la verifica dell'iscrizione all'Albo gestori, nonché le ulteriori verifiche previste dalla normativa, prescritte dagli Enti competenti o di controllo.

Nel formulare la propria offerta la Contraente dovrà considerare che lo smaltimento del rifiuto, costituirà il momento finale di un intervento manutentivo; va da sé che lo stesso andrà considerato come "Residuo di Lavorazione", pertanto il Contraente si identificherà come "produttore di rifiuti" nell'ambito dello svolgimento delle attività manutentive (art. 266, comma4 D.lgs. 152/06); le sostanze, i materiali provenienti da attività svolte dovranno essere conferite a soggetti terzi autorizzati affinché siano smaltiti o recuperati, nel rispetto della normativa vigente (art.177-194 del D.lgs. 152/06).

In particolare, la Contraente dovrà:

Garantire che ogni ritiro sia accompagnato dal formulario di identificazione del rifiuto, redatto e vidimato secondo le normative vigenti. Tali formulari, dovranno essere composti da 4 copie (1 originale e 3 copie), compilati in ogni sua parte, barrando la voce "peso da verificarsi a destino", datati, firmati e gestiti in conformità alla normativa vigente;

Far pervenire in originale la documentazione attestante l'avvenuto smaltimento dei rifiuti (la quarta copia) alla Committente entro e non oltre i 90 giorni dal ritiro dei rifiuti; in caso di mancata ricezione la Committente provvederà immediatamente a dare comunicazione alla Provincia e ad avviare le procedure per l'applicazione delle penali di cui all'art. 12 del presente Capitolato;

La Contraente provvederà altresì, sotto la propria responsabilità a sua cura e spese, a mettere in atto quanto necessario per un'adeguata gestione del deposito temporaneo dei rifiuti prodotti, in particolare per i rifiuti pericolosi tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, il rispetto dei limiti temporali e/o quantitativi previsti dalla normativa vigente, l'effettuazione del deposito esclusivamente in zone non esposte al dilavamento, la prevenzione della contaminazione del suolo tramite deposito su aree pavimentate o comunque rese impermeabili, la prevenzione della contaminazione degli scarichi, la corretta differenziazione del deposito dei rifiuti per tipologia, l'assenza di

 Direzione 2° Tronco Milano U.O. IMP-ES	MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO CAPITOLATO TECNICO	File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022
--	--	--

miscelezione tra rifiuti aventi diverse caratteristiche di pericolosità e tra rifiuti pericolosi e non pericolosi, l'intervento tempestivo con idonei mezzi in caso di sversamento al suolo di rifiuto liquido.

Qualora il recupero dei rifiuti, previo parere del Responsabile Tecnico del Contratto, sia effettuato per le attività di cui al presente contratto, la Contraente a sua cura e spese chiederà alle autorità competenti le previste autorizzazioni in ragione del materiale da recuperare e dell'attività di recupero prevista, svolgendo quindi a sua cura e spese l'attività di recupero autorizzata alle condizioni, nei modi e nelle forme previste dalla legge e/o disposte dalle prescrizioni degli Enti competenti e/o di controllo, compreso l'individuazione, la realizzazione e la gestione di idonee aree per la messa in riserva dei rifiuti, il trasporto dei rifiuti da recuperare, le lavorazioni, i trattamenti e l'eventuale smaltimento dei rifiuti che non si potessero per qualunque ragione recuperare.

La Contraente, preliminarmente all'avvio delle attività, dovrà produrre per ogni cantiere un piano di gestione dei rifiuti ove sono individuate caratteristiche qualitative e quantitative dei rifiuti stessi che saranno successivamente prodotti e le loro modalità di gestione.

Tutti gli oneri economici e amministrativi previsti o imprevisti che derivino dalla corretta gestione dei rifiuti, così come quegli oneri che possano derivare da prescrizioni ulteriori e/o diverse da parte delle autorità competenti saranno sempre a carico della Contraente.

In casi di totale o parziale inosservanza della normativa, la Contraente dovrà immediatamente assumere ogni iniziativa per ristabilire la corretta osservanza della legge e nel caso che sia stato provocato o vi sia la sola minaccia imminente di danno ambientale, agire immediatamente con atti urgenti per le operazioni di prevenzione e di messa in sicurezza e procedere, previa comunicazione agli Enti competenti ed alla Direzione dei Lavori, al compimento delle operazioni per eliminare la fonte di inquinamento ed il danno provocato facendosi carico delle relative procedure previste dalla legge, dei relativi oneri nonché del risarcimento dei danni a chiunque spetti per legge. Non saranno ammessi ritardi, per qualsivoglia motivo, nell'esecuzione dell'opera affidata per ragioni attinenti ai rifiuti o al loro smaltimento o recupero.

11 - SICUREZZA SUL LAVORO

La Contraente, prima dell'inizio delle attività, dovrà confermare di avere preso conoscenza dei rischi di qualsiasi natura presenti, al fine di adottare tutti i necessari e prescritti provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori.

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESATZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	--	--

La Contraente è tenuta a rispettare, scrupolosamente e rigorosamente, ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, di igiene e sicurezza degli ambienti di lavoro ed in particolare, in via esemplificativa e non esaustiva, il D.lgs. n. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

La Contraente è tenuta altresì a provvedere al rispetto dei seguenti punti:

- fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme e le disposizioni di cui sopra;
- disporre e controllare che i propri dipendenti e quelli di eventuali subcontraenti siano dotati ed usino i mezzi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- informare immediatamente la Committente in caso di infortunio o di incidente, fornendo le informazioni e i dati inerenti ogni evento infortunistico verificatosi ai propri dipendenti e ogni incidente, ottemperando, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.

La Committente avrà facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti, nonché di richiedere informazioni alla Contraente circa l'osservanza di quanto previsto nella presente clausola.

In caso di mancata osservanza da parte della Contraente delle previsioni di cui alla presente clausola, la Committente potrà avvalersi di risolvere il Contratto per inadempimento, ferma restando la piena ed esclusiva responsabilità della Contraente per i danni eventualmente causati a persone o a cose nell'esercizio delle attività contrattuali.

In tutti i casi in cui siano accertate da Autostrade, violazioni da parte della Contraente o di eventuali subcontraenti, delle misure di sicurezza nello svolgimento del contratto, gli stessi saranno immediatamente sospesi e sarà chiuso l'eventuale cantiere.

Nei già menzionati casi la Contraente dovrà mettere in atto nelle successive 24 ore tutte le azioni correttive opportune.

Infine, con lo scopo della determinazione degli indicatori chiave di prestazione (KPI) relativi agli indici di infortuni e mancati infortuni delle Imprese appaltatrici esterne, si richiede di fornire con cadenza mensile, entro e non oltre il 7 di ogni mese, i dati richiesti nella tabella KPI (ALL-14 Check list sicurezza e KPI inf). Per eventuali necessità di chiarimenti fare riferimento al Responsabile Tecnico del Contratto.

Si allega il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza, D.U.V.R.I. (art. 26, comma 3 del D. Lgs. 81/2008) che forma parte integrante e sostanziale del presente Contratto.

Tale documento, indicante le misure di prevenzione e protezione da adottare al fine di eliminare o ridurre i rischi derivanti da possibili interferenze tra le attività svolte dalla Contraente e quelle svolte

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

dai lavoratori della Committente e/o altri soggetti presenti e/o cooperanti nel medesimo luogo di lavoro, verrà condiviso ed eventualmente aggiornato, tramite verbale appositamente predisposto, in sede di riunione congiunta tra le parti prima dell'esecuzione del Contratto. Il D.U.V.R.I. sarà suscettibile di ulteriori aggiornamenti, sempre tramite verbale da allegare al contratto, in caso di modifiche di carattere tecnico o logistico o organizzativo sopraggiunte durante l'esecuzione dei lavori o durante la prestazione.

I lavoratori dovranno essere formati ed informati sui rischi e sulle procedure da adottare previsti nel D.U.V.R.I. e nel "manuale dell'operatore su strada". L'impresa dovrà altresì dare evidenza per iscritto alla Committente l'avvenuta formazione.

Si richiama inoltre l'attenzione della Contraente sull'obbligo, per tutto il personale che interviene nelle pertinenze di Autostrade, di indossare indumenti ad alta visibilità conformi alle norme EN 471 classe 3; e se all'aperto, di indossare l'elmetto.

La Committente evidenzia che alcuni siti di intervento per le attività oggetto del contratto, sono stati identificati come "ambienti sospetti di inquinamento o confinati" ai sensi del D.P.R. 177/01.

Pertanto, la Contraente in sede di offerta dovrà sottoscrivere l'"autocertificazione supplementare per ambienti a rischio di inquinamento o confinati per imprese o professionista che interviene con dipendenti".

La contraente dovrà fornire gli attestati di formazione in corso di validità del personale impiegato in tali luoghi.

Si allega inoltre un prospetto contenente i luoghi confinati denominati "comuni" dove il personale potrà accedere per eseguire le attività manutentive e le relative procedure da osservare, infine si allega un secondo prospetto contenente i luoghi confinati denominati "speciali" in cui è vietato l'accesso.

Ove ne debbano ricorrere le condizioni, la Contraente è tenuta sempre ad osservare le "Linee guida per la sicurezza dell'operatore su strada" ed il "DISCIPLINARE PER L'INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE DEI CANTIERI DI LAVORO SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA" facente parte degli elaborati contrattuali.

Qualora l'appaltatore sia chiamato ad apporre cantieri e/o segnaletica propedeutica alla delimitazione dell'area di lavoro, si dispone l'osservanza degli obblighi derivanti dal contratto e dei comportamenti da adottare a tutela della sicurezza della circolazione e delle persone.

L'appaltatore dovrà in particolare:

- Vigilare costantemente, sulle aree di lavoro e su quelle limitrofe, per rilevare e rimuovere eventuali materiali estranei alle lavorazioni stesse o costituenti possibile pericolo per l'incolumità delle persone o del traffico. Ci si riferisce a qualsiasi oggetto che, calpestato, colpito accidentalmente o investito da mezzi o veicoli possa causare infortuni anche lievi agli

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESAZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	---	--

operatori o essere proiettato verso il traffico o sulle proprietà pubbliche e private, sottostanti aree di lavoro sopraelevate come ponti, viadotti, cavalcavia, muri, ecc..

- Verificare, all'atto della rimozione del cantiere e prima dello smontaggio della segnaletica, che siano stati rimossi dalla piattaforma e dagli arredi stradali (barriere, colonnine, ecc.) e trasportati in altri luoghi o depositi appropriati, tutti i residui di lavorazione, materiali, attrezzature, utensili ed altri eventuali oggetti anche estranei alle dirette lavorazioni eseguite. L'esito favorevole di tale verifica dovrà risultare da apposito verbale sottoscritto dall'esecutore e controfirmato dal responsabile del cantiere dell'impresa.
- Comunicare alla Sala Radio della Direzione di Tronco (C.R.I.), l'avvenuta bonifica di cui sopra, ove possibile procedendo contestualmente con l'invio via mail di copia del rapportino. In assenza di tale dichiarazione, che sarà annotata nel registro di Sala Radio, la rimozione del cantiere non potrà essere autorizzata, rimanendo lo stesso sotto la tutela e responsabilità dell'appaltatore e con il conseguente computo del maggior tempo impiegato ai fini della determinazione di ritardi e penali e con riserva di ogni ulteriore eventuale azione da parte della Società.
- Gestire nel cantiere, con ordine e in modo rigoroso, il deposito temporaneo e l'utilizzo dei materiali e degli utensili o attrezzature di lavoro. In particolare, i materiali devono essere contenuti, a seconda della relativa taglia, in specifici contenitori o appositamente ricoverati al fine di evitare ogni possibile dispersione degli stessi e dei relativi imballaggi.
- Evitare in modo assoluto il deposito di qualsiasi prodotto, scatola, elemento di qualsiasi forma o specie sui sistemi di ritenuta stradale, muri, new jersey, guard rail, reti, etc., posti al margine della piattaforma sia in destra che in sinistra.
- Assicurare che per ogni cantiere con occupazione, anche parziale, della sede viabile sia individuato un proprio referente responsabile (Responsabile del Cantiere), il cui nominativo e recapito cellulare (con reperibilità h.24 durante le fasi attive) devono essere noti al Committente e Responsabile Tecnico del Contratto e, per gli specifici ruoli DT, al Responsabile Esercizio o Responsabile Operativo, Responsabile Traffico e Sala Radio. Il responsabile del cantiere deve presidiare l'andamento delle lavorazioni per garantirne il completamento - in sicurezza - nei tempi previsti, disporre tutte le misure necessarie, a tal fine, a fronte di eventuali imprevisti e comunicare tempestivamente alla Sala Radio l'eventuale impossibilità di garantire gli orari di riapertura concordati o disposti dalla DT, promuovendo comunque tutte le iniziative necessarie ed opportune per contenere i ritardi. Le richieste di autorizzazione, nonché le notifiche alla Sala Radio della Direzione di Tronco competente di attivazione e rimozione del cantiere, devono essere effettuate unicamente dal Responsabile del Cantiere e non sono delegabili né a figure subordinate, né a subappaltatori.

Adottare, nel caso di cantieri in galleria, ulteriori specifici accorgimenti, quali:

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESATZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	--	--

1. Assicurare la pulizia dei marciapiedi, fossi, cunette, bypass, da qualsiasi rifiuto o materiale, anche se di provenienza ignota, prima della riapertura al traffico della parte o totalità della carreggiata occupata; dell'avvenuta pulizia si dovrà dare menzione nei verbali di riapertura al transito o comunque nella comunicazione alla Sala Radio;
2. Posizionare, ad ogni imbocco di galleria, uno specifico recipiente in cui riporre il materiale di risulta dalle lavorazioni in attesa di un suo smaltimento presso i centri specializzati, suddiviso per tipologia di materiale;
3. Installare, nelle zone di più immediato approccio alla galleria, nel caso sia di opera d'arte contigua che di corpo del rilevato, adeguati sistemi di contenimento per evitare possibili cadute di materiale dalla piattaforma.

Come previsto dal testo unico della sicurezza Dlgs 81/08, si richiede all'Impresa appaltatrice di rendere disponibile copia della documentazione relativa alla sicurezza e a rispettare gli apprestamenti di cantiere.

La documentazione relativa alla sicurezza, dovrà essere resa disponibile sul luogo di lavoro (es. sugli automezzi) e potrà essere richiesta dai soggetti/consulenti incaricati dalla Committenza.

Le modalità operative dei controlli inerenti alla sicurezza e le penali applicate in caso di inottemperanza sono descritte rispettivamente negli Allegati 14a e 14b da considerarsi a tutti gli effetti parte integrante del Contratto.

Ai fini della determinazione degli indicatori chiave di prestazione (KPI) relativi agli indici di infortuni e mancati infortuni la contraente dovrà inviare al Responsabile Tecnico del Contratto o suo delegato, con cadenza mensile, entro e non oltre il 7 di ogni mese, i dati richiesti nell'allegato 14 "Raccolta mensile dati infortuni KPI".

12 – PENALI

Nella eventualità che le prestazioni oggetto del contratto non venissero eseguite correttamente e/o effettuate nei termini indicati, Autostrade si riserva la facoltà di applicare alla Contraente le seguenti penali:

- una penale pari all' 1‰ del valore contratto per ogni evento contestato o giorno di ritardo; nel caso di interventi di manutenzione correttiva verrà applicata una penale pari all' 0,5‰ del valore del contratto per ogni ora di ritardo.
- una penale pari a €. 258,00 (diconsi euro duecentocinquattro,00) ogni qualvolta si verifichi la mancata reperibilità, salvo restando l'obbligo della Contraente di pagare le spese per l'eventuale intervento di altro personale e dell'eventuale lucro cessante.
- una penale pari a €. 300,00 (diconsi euro trecento,00) sulla valorizzazione del singolo ordinativo per la mancata ottemperanza alle disposizioni di sicurezza (paragrafo 7 "verifiche e controlli in corso di esecuzione" e paragrafo 11 "Sicurezza sul lavoro").

 <p>Direzione 2° Tronco Milano</p> <p>U.O. IMP-ES</p>	<p>MANUTENZIONE DELLE CABINE DI ESATZIONE PEDAGGIO</p> <p>CAPITOLATO TECNICO</p>	<p>File: Capitolato tecnico CEP Data: 22.03.2022 Pagine: 26 Revisione: 02 _ marzo 2022</p>
--	--	--

Inoltre, la mancata ottemperanza alle disposizioni di sicurezza determinerà l'immediato allontanamento del personale della contraente.

La Contraente dovrà provvedere all'adeguamento alla disposizione di sicurezza violata quanto prima e comunque entro il termine che verrà indicato dalla Committente. Superato il termine anzidetto e qualora la Contraente non avesse assolto a quanto prescritto, la Committente si riserva di applicare alla Contraente un ulteriore penale giornaliera pari allo 0,1% dell'importo contrattuale per ogni giorno di ulteriore ritardo.

una penale pari all'1‰ del valore del contratto nel caso di non conformità delle operazioni di raccolta e trasporto dei rifiuti rispetto alle prescrizioni del Capitolato Tecnico;

una penale pari all'1‰ del valore del contratto nel caso di inadempienza nel rilascio dei formulari;

Nell'eventualità in cui il cumulo delle penali raggiungesse un importo pari al 10% dell'importo complessivo del contratto, sarà facoltà di Autostrade risolvere lo stesso.

La Contraente prende atto, in ogni caso, che l'applicazione delle penali previste dal presente articolo non precluderà il diritto di Autostrade a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni